

Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I

# GAZZETTA UFFICIALE



## DELLA REPUBBLICA ITALIANA

### PREZZI E CONDIZIONI DI ABBONAMENTO

Anno L. 33.000 — Un fascicolo L. 450 per ogni sedicesimo o frazione di esso; fascicoli di annate arretrate il doppio

Per l'ESTERO i prezzi di abbonamento e dei fascicoli separati sono il doppio di quelli indicati per l'interno

L'importo degli abbonamenti deve essere versato sul c/c postale n. 367001 intestato all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato. L'invio dei fascicoli disguidati, che devono essere richiesti all'amministrazione entro 30 giorni dalla data di pubblicazione, è subordinato alla trasmissione di una fascetta del relativo abbonamento

La «Gazzetta Ufficiale» e tutte le altre pubblicazioni ufficiali sono in vendita al pubblico presso l'agenzia dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato in ROMA, piazza G. Verdi, 10, presso le librerie concessionarie di: BARI, via Sparano, 134 — BOLOGNA, piazza dei Tribunali, 5/F — FIRENZE, via Cavour, 46/r — GENOVA, via XII Ottobre, 172/r — MILANO, Galleria Vittorio Emanuele, 3 — NAPOLI, via Chiaia, 5 — PALERMO, via Ruggero Settimo, 37 — ROMA, via del Trilone, 61/A — TORINO, via Roma, 80 e presso le librerie depositarie nei capoluoghi di provincia. Le richieste per corrispondenza devono essere inviate all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato — Direzione Commerciale — Piazza G. Verdi, 10 — 00100 Roma, versando l'importo, maggiorato delle spese di spedizione a mezzo del c/c postale n. 367001. Le inserzioni nel «Bollettino delle estrazioni», come da norme riportate nella testata della parte seconda, si ricevono in Roma (Ufficio Inserzioni — Piazza G. Verdi, 10). Le suddette librerie concessionarie possono accettare solamente gli avvisi consegnati a mano e accompagnati dal relativo importo

N. 39

## BOLLETTINO

DELLE OBBLIGAZIONI, DELLE CARTELLE E DEGLI ALTRI TITOLI  
ESTRATTI PER IL RIMBORSO E PEL CONFERIMENTO DI PREMI

### MINISTERO DEI TRASPORTI

AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

## OBBLIGAZIONI

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	6%	1967-1987	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	6%	1968-1988	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	6%	1969-1989	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	7%	1970-1990	a premi
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	7%	1971-1986	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	7%	1972-1987	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	7%	1973-1988	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	8%	1974-1984	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	10%	1975-1985	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	10%	1976-1986	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	10%	1977-1987	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	12%	1978-1988	

*Bollettino delle estrazioni effettuate il 20 maggio 1982*

## Obbligazioni estratte per il rimborso

Si informano i portatori delle obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » 6% 1967-1987 (1ª e 2ª tranches), 6% 1968-1988 (1ª, 2ª e 3ª tranches), 6% 1969-1989 (1ª tranche), 7% 1970-1990 a premi (1ª, 2ª e 3ª tranches), 7% 1971-1986 (1ª, 2ª e ultima tranches), 7% 1972-1987 (1ª e 2ª tranches), 7% 1973-1988, 8% 1974-1984, 10% 1975-1985 (2ª e 3ª tranches), 10% 1976-1986 (1ª tranche), 10% 1977-1987 (2ª emissione 1ª tranche), 12% 1978-1988 (1ª emissione) che il giorno 20 maggio 1982 sono state eseguite con le prescritte formalità, come da avviso pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 97 dell'8 aprile 1982, le estrazioni a sorte delle serie di obbligazioni, da rimborsare il 1º luglio 1982.

### ESTRAZIONE DELLE SERIE DI OBBLIGAZIONI DA RIMBORSARE

Sono risultate sorteggiate le seguenti serie:

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » 6% - 1967-1987 »

##### 1ª tranche

Serie n. 25	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 58	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 67	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 85	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 94	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 97	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

##### 2ª tranche

Serie n. 18	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 29	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 33	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » 6% - 1968-1988 »

##### 1ª tranche

Serie n. 33	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 55	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 62	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 64	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 73	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 93	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

##### 2ª tranche

Serie n. 115	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 125	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 141	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 164	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 165	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 179	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

##### 3ª tranche

Serie n. 228	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 241	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 276	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 278	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 294	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 298	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » 6% - 1969-1989 »

##### 1ª tranche

Serie n. 4	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 14	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 25	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 30	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 34	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 41	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 59	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 74	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 129	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 145	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 152	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 188	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » 7% - 1970-1990 a premi »

##### 1ª tranche

Serie n. 8	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 31	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 78	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 91	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 96	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

##### 2ª tranche

Serie n. 106	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 135	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

##### 3ª tranche

Serie n. 156	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 161	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 177	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 202	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 238	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » 7% - 1971-1986 »

##### 1ª tranche

Serie n. 24	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 49	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 63	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 64	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 80	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 95	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 98	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 100	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 101	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 105	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 111	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 120	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 122	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 144	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 164	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 183	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

##### 2ª tranche

Serie n. 228	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 252	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 253	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 279	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000



## 3ª tranche

Serie n. 207	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 214	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 217	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 230	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 233	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 238	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 244	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 257	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 277	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 279	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 283	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

## Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato - 10 % - 1976-1986 »

## 1ª tranche

Serie n. 9	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 18	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 21	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 30	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 34	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 47	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 53	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 63	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 64	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 83	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

## Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato - 10 % - 1977-1987 »

## 2ª emissione - 1ª tranche

Serie n. 103	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 114	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 117	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 120	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 132	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 138	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 170	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 175	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 177	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 182	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 195	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 214	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 217	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 218	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 226	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 272	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 273	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 283	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

## Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato - 12 % - 1978-1988 »

## 1ª emissione

Serie n. 124	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 125	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 136	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 138	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 140	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 150	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 151	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 164	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 169	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 176	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 179	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

I titoli costituenti le suddette serie cesseranno di essere fruttiferi dal 1° luglio 1982; essi dovranno essere presentati per il rimborso muniti di tutte le cedole dei semestri successivi alla data in cui i titoli stessi sono divenuti rimborsabili, e cioè:

dalla cedola n. 31 e successive per le obbligazioni « 1967-1987 »;  
dalla cedola n. 29 e successive per le obbligazioni « 1968-1988 »;  
dalla cedola n. 27 e successive per le obbligazioni « 1969-1989 »;  
dalla cedola n. 25 e successive per le obbligazioni « 1970-1990 »;  
dalla cedola n. 23 e successive per le obbligazioni « 1971-1986 »;  
dalla cedola n. 21 e successive per le obbligazioni « 1972-1987 »;  
dalla cedola n. 19 e successive per le obbligazioni « 1973-1988 »;  
dalla cedola n. 17 e successive per le obbligazioni « 1974-1984 »;  
dalla cedola n. 15 e successive per le obbligazioni « 1975-1985 »;  
dalla cedola n. 13 e successive per le obbligazioni « 1976-1986 »;  
dalla cedola n. 11 e successive per le obbligazioni « 1977-1987 »;  
dalla cedola n. 9 e successive per le obbligazioni « 1978-1988 ».

Il rimborso dei titoli sorteggiati verrà effettuato alla pari, dal 1° luglio 1982, presso i seguenti Uffici dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato:

ufficio ragioneria per le sedi centrali dei servizi in Roma;  
ufficio ragioneria per la sede centrale del servizio materiale e trazione - Firenze.

uffici ragioneria compartimentali di: Ancona, Bari, Bologna, Cagliari, Firenze, Genova, Milano, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma, Torino, Trieste, Venezia, Verona;

nonché presso le sedi e filiali dei seguenti istituti di credito:

Banco di Napoli, Banco di Sicilia, Banco di Sardegna, Banca Nazionale del Lavoro, Monte dei Paschi di Siena, Credito Italiano, Banco di Roma, Banca Commerciale Italiana, Banco di Santo Spirito, Cassa di Risparmio di Calabria e Lucania, Banca Nazionale delle Comunicazioni, Istituto Bancario San Paolo di Torino, Banca Popolare di Novara, Istituto di Credito delle Casse di Risparmio Italiane.

Roma, addì 20 maggio 1982

Il direttore generale:  
SEMENZA

(2656)

ERNESTO LUPO, direttore  
VINCENZO MARINELLI, vice direttore

DINO EGIDIO MARTINA, redattore  
FRANCESCO NOCITA, vice redattore

(3651077/15) Roma - Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato - S.